



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



CLARIFICARE nr. 1

la procedura de atribuire privind incheierea acordurilor cadru avand ca obiect „Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la cald, necesare drumurilor de interes national - autostrazi, drumuri expres, drumuri internationale «E», drumuri nationale principale, drumuri nationale secundare administrate de C.N.A.I.R. - S.A.

Lot 1 - D.R.D.P. București

Lot 2 - D.R.D.P. Craiova

Lot 3 - D.R.D.P. Timisoara

Lot 4 - D.R.D.P. Cluj

Lot 5 - D.R.D.P. Brasov

Lot 6 - D.R.D.P. Iasi

Lot 7 - D.R.D.P. Constanta

Lot 8 - D.R.D.P. Buzău

Intrebare 1

LOT 1 - 8

In Caietul de sarcini la **Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI**, la pct. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se solicita:
“Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care vor fi depuse in propunerea tehnica si vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declaratia de performanta intocmita de producator;
- agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;
- buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile;
- fisa tehnica a produsului.

Este obligatorie prezentarea in original/copie legalizata a documentelor mai sus mentionate. Se va prezenta traducerea autorizata/legalizata in limba romana, insotita de original/copie legalizata a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.”

Avand in vedere faptul ca solicitati prezentarea unor documente cum sunt agrementul tehnic insotit de avizul tehnic, buletine de analiza si rapoarte de incercare emise de laboratoare autorizate pentru care subscrisa detine un singur exemplar original, va rugam sa clarificati daca cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea unei copii conforme cu originalul a documentelor mentionate.

Va rugam de asemenea sa clarificati daca in cazul traducerilor in limba romana,

	<i>cerinta 4.3. se considera indeplinita prin prezentarea traducerii autorizate si a unei copii conforme cu originalul a documentului dupa care s-a efectuat traducerea.</i>
Raspuns 1	A se vedea pct. 1.1 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari.
Intrebare 2	<u>LOT 1 - 8</u> In Caietul de sarcini la Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI, la pct. 4.3.1 Tipuri de produse de marcare rutiera se mentioneaza faptul ca: “Se accepta produsele de marcare testate pentru minim doua Milioane treceri – clasa de trafic P6 (in conformitate cu SR EN 13197:2014).” In cerinta faceti referire la standardul SR EN 13197 “Produse pentru marcare rutiera. Simulator de uzura masa rotativa”, conform caruia “Masurarile trebuie efectuate conform EN 1436, pentru urmatoorii parametri relevanti: - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme uscata; - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe vreme umeda; - Coeficient de luminanta retroreflectata, RL, pe ploaie; - Coeficient de luminanta sub iluminare difuza, Qd; - Factor de luminanta, β; - Coordonate cromatice (x, y); - Aderenta, unitati SRT.” In conformitate cu standardul mentionat, se efectueaza masuratori ale parametrilor de performanta pentru fiecare clasa de trafic de la P0 la P7. Nivelul cel mai ridicat al calitatii produsului de marcare este dat de valorile parametrilor de performanta obtinute pentru numarul cel mai mare de treceri cu roata. Precizam ca in procedurile de achizitie anterioare pentru marcaje rutiere ale CNAIR, precum si in Caietele de sarcini transmise pentru consultarea de piata in vederea elaborarii documentatiei pentru prezenta procedura, parametrii de performanta au fost intotdeauna solicitati. Tinand cont de cele enumerate mai sus, in vederea intocmirii propunerii tehnice si avand in vedere prevederile SR EN 13197 anterior mentionate, <i>va rugam sa precizati in mod explicit parametrii de performanta pe baza carora veti efectua evaluarea produselor de marcare si valorile acestor parametri.</i>
Raspuns 2	<u>LOT 1 - 8</u> Pentru indeplinirea cerintelor minime din Caietul de sarcini, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat – $RL \geq 200$ (R4) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp umed – $RL \geq 50$ (RW3) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp ploios – $RL \geq 50$ (RR3) ▪ Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Qd) – $Qd \geq 160$ (Q4) ▪ Factor de luminanta (β) – $\beta \geq 0.4$ (B3) Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1)
Intrebare 3	<u>LOT 1 - 8</u> In Caietul de sarcini la Cap. 4. INFORMATII PRIVIND ACTIVITATILE SOLICITATE PRIN PREZENTUL CAIET DE SARCINI, la pct. 4.3 Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se precizeaza: “Produsele trebuie sa fie atestate privind conformitatea produsului cu cerintele: ➤ specificatii tehnice armonizate (standarde armonizate si documente de

	evaluare europene); ➤” In acelasi capitol din Caietul de sarcini se solicita insa: “Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciaza pe baza urmatoarelor documente, care <u>vor fi depuse in propunerea tehnica</u> si vor fi valabile la data depunerii ofertei: ➤ declaratia de performanta intocmita de producator; ➤ <u>agrementul tehnic insotit de avizul tehnic in valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii;</u> ➤ buletine de analiza si rapoarte de incercare rezultate in urma testelor efectuate in laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificatiilor aplicabile; ➤ fisa tehnica a produsului.” Avand in vedere faptul ca agrementele tehnice Europene (ETA) se incadreaza in clasa documentelor de evaluare europene, <i>va rugam sa acceptati prezentarea unui agrement tehnic European privind cerinta pentru documentele obligatorii a fi depuse in propunerea tehnica.</i>
Raspuns 3	<u>LOT 1 - 8</u> A se vedea pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 4	<u>LOT 1 - 8</u> In Fisa de date, la Cap. II.2.5. Criterii de atribuire se solicita: “Determinările specifice: In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila. 15% Punctaj maxim factor: 15 Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”. In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinarilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila. Nota 1: Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinarile specifice. Nota 2: In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.” In conformitate cu SR 1436, coeficienții de aderență (SRT) si luminanta sub iluminare difuza (Qd) se determina doar punctual, iar coeficientul de luminanta retroreflectata pe vreme uscata se poate determina atat punctual cat si pe toata

	suprafata marcajului. <i>Va rugam sa clarificati daca in cerinta din Fisa de date va referiti la <u>efectuarea determinarii coeficientului de luminanta retroreflectata pe vreme uscata pe toata lungimea marcajului si numai punctual pentru coeficientii de aderență si luminanta sub iluminare difuza, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”.</u></i>
Raspuns 4	LOT 1 - 8 A se vedea pct. 4 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 5	LOT 1 - 8 In Fisa de date, la Cap. II.2.5. Criterii de atribuire se solicita: „ Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic: Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014) 5% Punctaj maxim factor: 5 Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza: - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de trafic P7 (minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: - declaratia de performanță întocmită de producător; - agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții; - buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; - Fișa tehnică a produsului.” <i>Va rugam sa precizati in mod explicit parametri de performanta pe baza carora veti efectua evaluarea produselor de marcare si care sunt valorile pe care le solicitati pentru acesti parametri.</i>
Raspuns 5	LOT 1 – 8 Pentru obtinerea punctajului aferent factorilor de evaluare, parametrii de performanta solicitati pentru produsele de marcare sunt: ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp uscat – $R_L \geq 200$ (R4) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp umed – $R_L \geq 50$ (RW3) ▪ Coeficient de luminanta retroreflectanta (R_L) pe timp ploios – $R_L \geq 50$ (RR3) ▪ Coeficient de luminanta sub iluminare difuza (Q_d) – $Q_d \geq 160$ (Q4) ▪ Factor de luminanta (β) – (β) ≥ 0.4 (B3) ▪ Aderenta (unitati SRT) – $SRT \geq 45$ (S1)
Intrebare 6	LOT 1 - 8 In Fisa de date, la Cap. II.2.5. Criterii de atribuire se solicita:

	„Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor: Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim $RL \geq 300$ (R5) 5% Punctaj maxim factor: 5 Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza: - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4) nu se acorda puncte. - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte. Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: - declarația de performanță întocmită de producător; - agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții; - buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; - Fișa tehnică a produsului.” <i>Avand in vedere faptul ca solicitati valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata minim $RL \geq 300$ (R5) la receptia la terminarea lucrarilor si totodata in algoritmul de calcul prezentati modalitatea de atribuire a punctajului pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4) sau $RL \geq 300$ (R5), va rugam sa corectati neconcordanța si sa precizati numarul minim de treceri cu roata pentru care solicitati valoarea $RL \geq 300$ pentru coeficientul de luminanta retroreflectata in vederea acordarii procentului 5% Punctaj maxim factor:5.</i>
Raspuns 6	<u>LOT 1 - 8</u> Autoritatea contractanta mentioneaza ca nu a identificat nicio neconcordanța. Conform Caietului de sarcini, valoarea minima acceptata la terminarea lucrărilor pentru coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 200$ (R4). In vederea acordarii punctajului in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, pentru un coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5), rezultat din documentele solicitate in cadrul documentatiei de atribuire, se acorda 5 puncte. Numarul minim de treceri cu roata pentru care se solicita coeficientul de luminanță retroreflectată este $RL \geq 300$ (R5) este minimum doua Milioane treceri - clasa de trafic P6. <u>Exemplu:</u> <u>Ofertantii pot obtine punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, astfel:</u> - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte si pentru pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte - rezulta 10 puncte; - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte si pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte - rezulta 5 puncte; - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte si pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4)

	nu se acorda puncte - rezulta 5 puncte; De asemenea, a se vedea pct. 4 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare..
Intrebare 7	<u>LOT 1 - 8</u> La punctul II.2.5. Criterii de atribuire, poziția „Determinări specifice” are o pondere de 15% și un punctaj maxim 15 în cazul "marcajelor longitudinale și delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinările specifice ale coeficienților de aderență, luminanța sub iluminare difuza și retro reflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabilă" Conform https://www.cestrin.ro/assets/pdf/servicii%20laborator.pdf "DETERMINAREA CONTINUA ÎN SITU A COEFICIENTULUI DE LUMINANTA RETROREFLECTATA RL (1 km/BANDA FARA CHELTUIELI DE DEPLASARE)” se pot face determinări continue doar pentru retro reflexie pe vreme uscată. Pentru coeficienții de aderență și luminanță sub iluminare difuza, conform aceleiași institut se pot face determinări doar în puncte nu dinamic. Vă rugăm să clarificați dacă se acorda punctajul maxim pentru determinare continua în situ pentru retro reflexie pe vreme uscata (RL) și în puncte pentru aderența (SRT) si luminanță sub iluminare difuza (Qd).
Raspuns 7	<u>LOT 1 - 8</u> Acordarea punctajului se refera la efectuarea determinarilor specifice pe toata lungimea marcajului numai in cazul coeficientului de luminanta retroreflectanta (RL) pe timp uscat.
Intrebare 8	<u>LOT 1 – 8</u> Conform punctului 4.3 din Caietul de sarcini Produse pentru marcare rutiere se solicită ca: “Produsele trebuie să fie atestate privind conformitatea produsului cu cerințele unei: -specificații tehnice armonizate (standarde armonizate și documente de evaluare europene) -specificații tehnice nearmonizate (standarde și documente de standardizare internaționale, standarde și documente de standardizare europene nearmonizate adoptate de Asociația de Standardizare din Romania la nivel național, precum și standarde române originale. Calitatea produselor de marcare rutiera se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei: - declarația de performanță întocmită de producător - agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții - buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile - Fisa tehnica a produsului” Pentru produsele de marcare rutiera se acceptă de către autoritatea contractantă declarație de performanță și marcaj CE ca alternativă la agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent pentru Construcții?
Raspuns 8	<u>LOT 1 - 8</u> A se vedea pct. 1.2 de la cap. III. din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la

	finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.
Intrebare 9	<u>LOT 6</u> Materialul rezultat in urma frezarii trebuie colectat si transportat in locatii special amenajate?
Raspuns 9	<u>LOT 1 - 8</u> Materialul rezultat in urma frezarii trebuie transportat de catre contractant in locuri corespunzatoare de depozitare a deseurilor.
Intrebare 10	<u>LOT 1 - 8</u> A. Formulare: - Solicităm Autorității contractante să pună la dispoziția operatorilor economici toate formularele aferente procedurii, în format editabil - WORD respectiv EXCEL (tabele).
Raspuns 10	<u>LOT 1 - 8</u> Autoritatea Contractantă a pus la dispoziția ofertanților informațiile deținute în prezent, în formatele în care acestea au fost disponibile. Formatul în care sunt puse la dispoziție documentațiile nu constituie un impediment în consultarea acestora, fiind un format consacrat pentru vizualizarea documentelor. Autoritatea Contractantă considera că documentele și informațiile puse la dispoziție sunt suficiente pentru elaborarea unor oferte corecte, complete și competitive, care să corespundă cerințelor și necesității Autorității Contractante.
Intrebare 11	<u>LOT 1 - 8</u> Fișa de date: - Cap. II.1.6 Împărțire pe loturi - cele doua afirmații - ca nu pot fi atribuite mai mult de 3 loturi către un ofertant si ca un ofertant poate depune oferte pentru maxim 3 loturi, generează o situație neclara - pentru ca nu par a lamuri daca individualizarea este la nivel de companie comerciala sau de asociere. In acest context, va rugam sa clarificați daca <u>o companie care depune oferta singura /ca parte a unei asocieri</u> in 3 dintre loturi, poate participa suplimentar ca si (co-)ofertant într-o alta (terța) asociere si la alt lot decât cele 3 la care depune singura sau ca membru a unei prime asocieri. Aceeși întrebare in condițiile in care pentru loturile al 4-lea, 5-lea sau 6-lea (adică peste 3 inițiale) înaintează oferta o companie afiliata primei (executare control direct sau indirect, prin persoane sau legături de capital) sau una căreia ii oferta sprijin / experiența profesionala o companie ce ofertează in alte trei loturi. Exista practica frecventa ca administratorii sau acționarii unei companii de specialitate, in scopul eludării unor mecanisme anti-monopol (așa cum este cel implementat in prezenta Fisa de Date), sa creeze o societate comerciala satelit care sa-i permită ofertarea in mod real la mai mult de 3 loturi.
Raspuns 11	<u>LOT 1 - 8</u> <u>Autoritatea contractanta mentioneaza ca operatorii economici trebuie sa respecte urmatoarele prevederi in materia achizitiilor publice:</u> - art. 47 din HG nr. 395/2016 cu modificarile ulterioare: „Sub sancțiunea excluderii din procedura prevăzută la art. 167 din Lege și fără a afecta posibilitatea operatorilor economici de a depune ofertă alternativă sau de a oferta pe mai multe loturi diferite, ofertantul/candidatul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire: a) să depună două sau mai multe candidaturi/oferte individuale și/sau comune, sub sancțiunea excluderii din competiție a tuturor candidaturilor/ofertelor în cauză; b) să depună ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este ofertant asociat”. - art. 3 alin. (1) lit. gg) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile

ulterioare:

„(1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

[...]

gg) ofertant - orice operator economic care a depus o ofertă în cadrul unei proceduri de atribuire;”

De asemenea, Autoritatea contractanta are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a evita situațiile de natură să determine apariția unui conflict de interese, și anume a situației în care există legături între acționarii/asociații beneficiarului și ofertanții acestuia, între membrii comisiei de evaluare și ofertanți sau în care ofertantul câștigător deține pachetul majoritar de acțiuni în două firme participante pentru același tip de achiziție

Totodata, ofertantii trebuie sa respecte aplicarea regulilor de concurență în cadrul unei proceduri de achiziție publică potrivit Legii nr. 21/1996 *Legea concurenței*, *Ghidul privind detectarea și descurajarea practicilor anticoncurențiale în cadrul procedurilor de achiziție publice* disponibil la http://www.consiliulconcurenței.ro/wp-content/uploads/2016/05/ghid_practici_anticoncurențiale_licitatii.pdf., cât și a Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene care interzic comportamentul întreprinderilor care împiedică, restrânge ori denaturează concurența.

Un sprijin util privind modalitatea de elaborare si depunere a ofertelor din perspectiva respectarii regulilor de concurenta in cazul procedurilor organizate pe mai multe loturi, dar si in cazul ofertelor depuse in asociere, este oferit si de urmatoarele Ghiduri puse la dispozitie de Consiliul Concurenței: *„Ghidului de bune practici privind protectia concurenței in cadrul procedurilor de atribuire impartite pe loturi”*, precum si *„Ghidul privind respectarea regulilor de concurenta in situatia participarii sub forma de asociere la o procedura de achizitie publica”*, documente in care se regasesc indicatii relevante si privind situatia ofertelor depuse de intreprinderi afiliate.

In concluzie, operatorii economici pot depune oferte pentru maxim 8 loturi, dar nu au dreptul de a depune in cadrul aceluiasi lot două sau mai multe oferte individuale și/sau comune, sau de a depune ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca subcontractant în cadrul unei alte oferte, sens în care se va acorda o atenție deosebită si declaratiilor incluse in Formularul D *„Declaratia ofertantului”* – punctele 6 si 7, cu caracter obligatoriu pentru toti ofertantii participanti la licitatie pentru fiecare lot in parte.

Astfel, in etapa de evaluare a ofertelor, comisia de evaluare va face aplicarea corespunzatoare a prevederilor art. 167 alin. (1) lit. d) coroborat cu alin. (5) si (6) ale aceluiasi articol din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, sens in care va analiza, daca au fost respectate regulile de concurență în cadrul prezentei proceduri de achiziție publică, astfel incat sa nu existe înțelegeri secrete sau practici concertate între doi sau mai mulți ofertanți, de fixare a prețului sau de împărțire a pieței, în scopul influențării rezultatelor licitației.

A se vedea pct. 1, 8, 9 de la cap. I din Clarificarea din oficiu, care se regaseste la finalul prezentei clarificari, precum si Anuntul de tip erata care rectifica sectiunea corespunzatoare din Anuntul de Participare.

Intrebare 12

LOT 1 - 8

	Fișa de date: - Cap. II.2.5 Criterii de atribuire: - in Caietul de Sarcini Cap. 7.7.1. Recepția la terminarea lucrărilor, pag. 22 Tab. 4 sunt indicate frecvențele (intensitatea) măsurătorilor de performanță pentru RL, Qd și SRT în raport de lungimea respectiv suprafața lotului de marcaj supus verificării. Aceasta prevede, care descrie un mecanism discret (măsurători punctuale) de verificare, întrucât în aparență contradicție cu al doilea criteriu de evaluare a ofertei – „cel mai bun raport calitate-preț” – cel legat de „efectuarea pe întreaga lungime a marcajului a determinărilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanța sub iluminare difuză și retroreflexie pe vreme uscată”. Astfel, coroborat cu cap. 4.7.2. din Caietul de Sarcini „măsurătorile se execută cu aparate (...) montate pe vehicule care determină valorile la viteze de circulație normale și pot fi utilizate pentru sectoare de drum mai lungi (!) decât cele la care se utilizează aparatele portabile”, cititorul avisat ar trage concluzia că va primi cele 15 puncte la evaluarea ofertei, dacă poate demonstra tehnic că va efectua măsurătorile („continue”) pe întreaga lungime a marcajului, la viteza de deplasare uzuală a vehiculelor – pentru SRT, RL și Qd. Dacă aceasta este interpretarea corectă și condiția pentru primirea celor 15 puncte iar asigurarea de către executant numai a măsurătorilor prevăzute de procedura de recepție la terminarea lucrărilor - Cap. 7.7.1 indicat mai sus – îi asigură doar conformitatea ofertei dar zero puncte de evaluare, există câteva neconcordanțe majore (tehnice și procedurale), care impun eliminarea acestui criteriu de evaluare: a.) – nu există pe piața EU de specialitate echipamente omologate conform setului de norme EN care să poată măsura coeficientul SRT al suprafeței marcajului rutier „din mers”. Singurele metode valide și pentru care există echipamentul necesar sunt cu pendulul (rugozitate SRT - Skid Resistance Test) sau înălțimea grămăjoarei de nisip (rugozitate HS – Hauteur de Sable). b.) – nu există pe piața EU de specialitate echipamente omologate care să poată măsura valoarea Qd Din mers”. Tocmai s-au anulat două din 3 elemente pentru care s-ar primi punctajul suplimentar. Și ca imaginea să fie completă: c.) Echipamentele mobile, montate pe autovehicule, care măsoară din mers coeficientul RL, o fac într-o clasă de precizie prea mică pentru că valorile obținute să poată fi folosite la certificarea performanței. Ele sunt echipamente foarte utile în „cartarea stării de sănătate generale” a marcajului pe un sector de drum, nu un echipament metrologic. De altfel, CNAIR este familiarizat atât cu performanțele cât și cu limitele acestei tehnologii, propriul institut de cercetări CESTRIN operând de mai bine de 5 ani un vehicul cu o astfel de aparatură. Beneficiarul primește un desfășurător și o analiză statistică a valorii RL pe un sector întins de drum; pentru o determinare opozabilă contractual, trebuie însă să revină la măsurarea statică cu retrometrul portabil amplasat fix la poziția de măsurare.
Raspuns 12	<u>LOT 1 - 8</u> A se vedea Raspunsul nr. 4 și respectiv Raspunsul nr. 6 din prezenta Clarificare.
Intrebare 13	<u>LOT 1 – 8</u> Acord cadru și contractul subsecvent: - Art. 13.4 (2) lit. c din Contractul subsecvent: „În cadrul unei alte proceduri de achiziție, Executantul a fost declarat culpabil de încălcarea gravă a contractului ca rezultat al neîndeplinirii obligațiilor sale contractuale.” O asemenea clauză nu are suport legal și nici o justificare. Procedurile de achiziție/contractele sunt independente iar o situație fără legătură din alt contract nu poate avea o influență asupra acestui contract, solicităm Autorității contractante

	eliminarea acestui alineat ilegal. Doar in faza de achiziție poate situația indicata mai sus fi luata in considerare pentru acceptarea sau nu a unei oferte. Pacta sunt servanda - un contract nu poate fi reziliat pentru lucruri legate de un terț contract.
Raspuns 13	<u>ACORD CADRU si CONTRACT SUBSECVENT DE LUCRARI LOT 1 - 8</u> In ceea ce priveste propunerea de modificare a Art. 13.4. (2) lit. c), Autoritatea contractanta apreciaza propunerea operatorului economic ca fiind dezavantajoasa pentru aceasta. Orice neconformitate sau obligatie neexecutata prejudiciaza Autoritatea contractanta si astfel daca la alte contracte a fost declarat culpabil pentru neindeplinirea, indeplinirea necorespunzatoare sau a fost de rea-credinta atesta faptul ca ofertantul are o experienta nefavorabila in respectarea contractelor cu Autoritatiile contractante. Prin introducerea acestor prevederi, Autoritatea contractanta doreste sa se asigure de buna derulare a acordului-cadru/contractelor subsecvente. Avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea contractanta pastreaza nemodificate prevederile Art. 13.4. (2) lit. c) din contractul subsecvent de lucrari. Autoritatea Contractanta mentioneaza faptul ca, potrivit doctrinei in materie, libertatea contractuala a persoanelor publice prezinta particularitati in raport cu libertatea contractuala a persoanelor private. In acest sens, precizam ca principala caracteristica a contractelor administrative (contractul de achizitie publica fiind asimilat, potrivit legii, actului administrativ) este tocmai inegalitatea de pozitie in care se gasesc partile contractante: administratia, in calitate de purtatoare a prerogativelor de putere publica si, in consecinta superioara particularului, poate stabili unele clauze contractuale si impune sanctiuni. Acest aspect rezulta din faptul ca aceste contracte incheiate de administratia publica au anumite caracteristici speciale impuse de interesul public care sta la fundamentul incheierii si executarii acestora, fiind considerate contracte publice. Cu toate acestea, pentru o derulare mai eficienta a contractului de achizitie publica, Autoritatea Contractanta modifica prevederile art. 12.2. alin. (1) liniuta 3 din Acordul-cadru precum si prevederile art. 13.4 alin. (2) lit. a) din Contractul Subsecvent. A se vedea modelul de Acord cadru si Contract subsecvent, republicate.
Intrebare 14	<u>LOT 1- 8</u> - Avand in vedere ca in Caietul de sarcini la punctul 4.3. Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere se prevede ca se accepta produse atestate privind conformitatea atat cu cerințele specificatiilor tehnice armonizate cat si nearmonizate; Avand in vedere ca produsele atestate conform specificatiilor tehnice armonizate sunt insotite de Declaratia de performanta intocmita de producator, iar produsele atestate conform specificatiilor tehnice nearmonizate sunt insotite de Agreementul tehnic si Avizul tehnic emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Constructii; Avand in vedere ca pentru calitatea produselor se solicita in caietul de sarcini atat declaratia de performanta intocmita de producator cat si Agreementul tehnic insotit de Avizul tehnic in valabilitate, va rugam sa confirmati ca aceste documente trebuie depuse in mod alternativ dupa caz.
Raspuns 14	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u> Se vor prezenta documentele de certificare privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire.

	A se vedea si raspunsul nr. 3 din prezenta Clarificare.
Intrebare 15	<u>LOT 1- 8</u> Avand in vedere ca printre documentele de calitate a produselor de marcare rutiere se solicita Buletine de analiza fara sa se precizeze ce parametrii ar trebui masurati si dovediti cu acestea, va rugam sa dezvoltati natura acestor buletine si/sau standardul aplicabil acestora.
Raspuns 15	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u> Se vor prezenta buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile privind conformitatea atât cu cerințele specificațiilor tehnice armonizate cât și cele nearmonizate conform legislației în vigoare prin corelare cu normele tehnice precizate în documentația de atribuire.
Intrebare 16	<u>LOT 1- 8</u> Avand in vedere ca in Caietul de sarcini al prezentei proceduri este prevazut la pct. 4.3.1 printre metodele de aplicare si varianta “b) <i>Structurat (Aglomerat)</i>” va rugam sa precizati daca este inclusa in aceasta varianta si metoda de aplicare Spot/Multidot asa cum este aceasta definita in Standardul SR EN 1848-7:2015 la punctul 3.2. Marcaje de delimitare a partii carosabile Fig. 24 a si Fig. 24 b). Standardul prevede la metoda de aplicare Structurat doua submetode: spot si aglomerat. Acestea utlizeaza, aceeasi vopsea, dar aspectul marcajului este diferit, regulat (spot) sau neregulat (aglomerat). Mentionam ca vopseaua aplicata este aceeasi, grosime de aplicare este aceeasi (4.000 microni), fiind diferita doar metoda de aplicare si aspectul marcajului. De asemenea, va informam ca rapoartele de incercare emise de BAST necesare dovedirii claselor de trafic mentioneaza tipul marcajului, “<i>Aglomerat</i>”, iar metoda de aplicare este Spot/Multidot. De altfel, si anexa Formularului de oferta prevede denumirea “<i>Marcaj rutier longitudinal si de delimitare a partii carosabile - Profil structurat - Produse plastice aplicate la cald</i>” fara sa fie mentionata si metoda de aplicare specifica “<i>Aglomerat</i>”.
Raspuns 16	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u> Autoritatea contractantă nu limitează ofertanții la o anumită tehnologie de realizare și solicită condiții privind rezultatul final al lucrărilor de marcaje, respectiv să fie marcaj longitudinal cu material plastic aplicat la cald structurat (aglomerat).
Intrebare 17	<u>LOT 1 – 8</u> - Conform Fisei de date, capitolul II.2.5., Criterii de atribuire, pentru Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014) - se acorda punctaj maxim factor: 5. Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza: - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte. Marcajele executate sunt netede - aplicate la 3000 microni, structurate - aplicate la 4000 microni si prin pulverizare aplicate la 1500 microni ceea ce presupune utilizarea de produse diferite. Va rugam sa precizati care este algoritmul de calcul al punctajelor daca unele dintre produse au rapoarte de incercare pentru 4 milioane de treceri - clasa P7, iar altele pentru 2 milioane de treceri - clasa P6 si sunt ofertate impreuna pentru realizarea tuturor tipurilor de marcaje solicitate.

Raspuns 17	<u>LOT 1 - 8</u> Acordarea punctajului se oferă doar dacă se ofertează clasa de trafic P7 pentru toate tipurile de produse de marcare rutieră din oferta tehnică.
Intrebare 18	<u>LOT 1 - 8</u> Marcajul longitudinal cu material plastic la cald structurat (aglomerat) face referire la tehnologia multi-dot cu înălțimea punctului de 4 mm sau la tehnologia „chicken – shit”, care se poate aplica doar cu material plastic la rece?
Raspuns 18	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 1 – 8</u> Autoritatea contractantă nu limitează ofertanții la o anumită tehnologie de realizare și solicită condiții privind rezultatul final al lucrărilor de marcaje, respectiv să fie marcaj longitudinal cu material plastic aplicat la cald structurat (aglomerat).
Intrebare 19	<u>LOT 6</u> Masuratorile RL, QD si SRT pot fi efectuate cu aparate omologate aflate in proprietatea ofertantului? In cazul in care masuratorile mentionate mai sus se vor efectua exclusiv cu laborator autorizat, unde se vor evidentia aceste costuri in oferta financiara?
Raspuns 19	<u>CAIET DE SARCINI - LOT 6</u> Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de Sarcini referitoare la acceptarea de testări efectuate doar de laboratoarele autorizate. Costurile cu aceste testări vor fi incluse în oferta financiară fără a fi necesară evidențierea distinctă.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta opereaza urmatoarele modificari cu privire la documentele achizitiei:

I. CU PRIVIRE LA INSTRUCIUNILE CATRE OFERTANTI/ ANEXA 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE LOT 1-8:

1. In cadrul Sectiunii II.1.6) Impartire in loturi:

Paragraful:

II.1.6) Impartire in loturi: Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 3

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi

Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 3 loturi

se modifica dupa cum urmeaza:

II.1.6) Impartire in loturi: Da

Ofertele trebuie depuse pentru: Numarul maxim de loturi: 8

Numarul maxim de loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant 3

Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi

Ofertantii pot depune oferte pentru maxim 8 loturi

Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiasi ofertant, in cazul in care in urma aplicarii criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea catre un ofertant a unui numar de loturi mai mare decat numarul maxim admis, se regasesc la pct. 8 din Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare.

Nota 1: Comisia de evaluare, dupa aplicarea criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, dupa care va aplica criteriile si regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.

Nota 2: Ulterior aplicarii acestor criterii si reguli si stabilirii numarului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.

Nota 3: Prin ofertant se intelege atat ofertant individual cat si ofertant asociat. Astfel unui ofertant nu ii pot fi atribuite mai mult de 3 loturi indiferent daca a depus oferta comuna sau in asociere.

Spre exemplu: Daca un ofertant depune oferta individuala clasata pe primul loc pe un lot si oferta in asociere clasata pe primul loc pe un alt lot, pentru aplicarea algoritmului de mai sus se considera ca sunt deja 2 loturi care ar putea fi atribuite respectivului ofertant si nu un singur lot.

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

2. Se elimina pct. II Modificarea anexelor Acordului-cadru, ce cuprind cantitatile de lucrari ce vor fi executate din Sectiunea II.2.4 Descrierea achizitiei publice

De asemenea, pentru loturile nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 se coreleaza obiectul acordului cadru cu informatiile din Anuntul de tip Erata publicat in SEAP la sectiunea II.2.4 Descrierea achizitiei publice, respectiv, in loc de „*Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la rece....*” se va citi „*Lucrari de marcaje rutiere executate in strat gros - Produse plastice aplicate la cald....*”.

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

3. Sectiunea II.3 Ajustarea pretului contractului se completeaza cu urmatorul paragraf
Pe parcursul derularii contractului subsecvent, lucrarile care se vor executa din sumele provizionate se vor ajusta prin aplicare formulei de ajustare a preturilor mentionata mai sus.

[...]

4. In Sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

DENUMIRE EVALUARE	FACTOR	DESCRIERE	PONDERE
Pretul ofertei		Componenta financiara	75 % Punctaj maxim factor 75

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Determinările specifice	In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.	15% Punctaj maxim factor: 15

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila

in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”.

In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinarilor specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

Nota 1: Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinarile specifice.

Nota 2: In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficienților de aderență, luminanta sub iluminare difuza si retroreflexie pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
-----------------------------	-----------	---------

<i>Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic</i>	<i>Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)</i>	<i>5 % Punctaj maxim factor 5</i>
Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza: - pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte. - pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte. Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: ➤ declarația de performanță întocmită de producător; ➤ agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții; ➤ buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; ➤ Fișa tehnică a produsului.		
<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>
<i>Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor</i>	<i>Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim $RL \geq 300$ (R5)</i>	<i>5% Punctaj maxim factor: 5</i>
Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza: - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4) nu se acorda puncte. - pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte. Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente: - declarația de performanță întocmită de producător; - agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții; - buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile; - Fișa tehnică a produsului.		
<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> II.2.5 Criterii de atribuire Cel mai bun raport calitate – pret		
<i>DENUMIRE</i>	<i>FACTOR</i>	<i>DESCRIERE</i>
		<i>PONDERE</i>

EVALUARE		
Pretul ofertei	Componenta financiara	85 % Punctaj maxim factor 85

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel:

a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;

b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Determinările specifice	In cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ofertantul va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale <u>coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata</u> , distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.	<u>5%</u> Punctaj maxim factor: 5

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertantul care va efectua **pe toată lungimea marcajului** determinarile specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

In Propunerea Tehnica, ofertantul va descrie modalitatea prin care va asigura indeplinirea determinarilor specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila.

Nota 1: Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza determinarile specifice.

Nota 2: In conditiile in care ofertantul nu va efectua pe toată lungimea marcajului determinarile specifice ale coeficientilor de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata, distinct pentru fiecare tip de marcaj rutier materializat pe partea carosabila in cazul „marcajelor longitudinale si delimitare parte carosabila”, ci doar punctual conform Tabelului 4 din Caietul de Sarcini, nu va obtine punctaj.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Calitatea produselor de marcare rutiera - Clasa de trafic	Produsele de marcare rutiera testate pentru minimum 4 Milioane treceri - clasa de trafic P7 (in conformitate cu SR EN 13197:2014)	5 % Punctaj maxim factor 5

Algoritm de calcul:

Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta clasa de trafic P7, dupa cum urmeaza:

- pentru ofertarea clasei de trafic P6 (minimum 2 Milioane treceri) nu se acorda puncte.
- pentru ofertarea clasei de trafic P7(minimum 4 Milioane treceri) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;

agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau **agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;**

- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

<i>Denumire factor evaluare</i>	<i>Descriere</i>	<i>Pondere</i>
<i>Valoarea coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) a marcajelor</i>	<i>Valoarea determinată a coeficientului de luminanta retroreflectata (RL) pe vreme uscata si sub iluminare difuza la receptia la terminarea lucrarilor pentru marcajele rutiere executate va fi minim $RL \geq 300$ (R5)</i>	<i>5% Punctaj maxim factor: 5</i>

Algoritm de calcul: Autoritatea Contractanta acorda punctaj pentru ofertele care prezinta dovezi că produsul de marcare rutieră utilizat indeplinește coeficientul de luminanta retroreflectata (RL), dupa cum urmeaza:

- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 200$ (R4) nu se acorda puncte.
- pentru utilizarea produsului de marcare rutiera ce indeplineste clasa $RL \geq 300$ (R5) se acorda 5 puncte.

Nota 1: In vederea acordarii punctajului, ofertantii trebuie sa prezinte urmatoarele documente:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții sau **agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;**
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

A se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

5. In cadrul Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala Utilaje, instalatii si echipament tehnic (atat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti cat si in cadrul Anexei 1 la Documentatia de atribuire)

Cerinta 2:

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la urmatoarele utilaje, instalatii si echipamente tehnice pentru executia lucrarilor:

A. 1 eșalon de lucru pentru marcaje longitudinale cu următoarea componență obligatorie:

- autospecială dotata cu perii și/sau instalații de spălare specifice pentru curățirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;
- masină de marcaj autopropulsată cu rezervor pentru produse plastice aplicate la cald sub presiune, cu agitator, cu capacitatea de minim 200 litri;
- remorcă de transport mașina de marcaj;
- masină de însoțire a eșalonului dotata cu semnalizarea corespunzatoare;
- trusă dotata cu termometru, higrometru și pieptene;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj

ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

B. 1 eșalon de lucru pentru marcaje transversale și diverse cu următoarea componență obligatorie:

- mașină de însoțire și transport;
- echipament pentru aplicarea marcajului rutier aplicat în strat gros – Produse plastice aplicate la cald;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

C. utilaj pentru frezarea marcajului

Nota 1: În condițiile în care același ofertant participa/ depune oferte pentru maxim 3 loturi în cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui să demonstreze indeplinirea în mod CUMULATIV a Cerințelor privind utilajele/ instalațiile și echipamentele tehnice pentru executia lucrărilor, aferente loturilor în cadrul cărora a depus oferte, în conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, respectiv să demonstreze că are la dispoziție/are acces la utilaje, instalații și echipamente tehnice distincte pentru fiecare lot.

[...]

se modifica după cum urmează:

III.1.3.a) Capacitatea tehnică și/sau profesională

Cerinta 2:

Pentru fiecare lot în parte, ofertantul trebuie să demonstreze că are la dispoziție/are acces la următoarele utilaje, instalații și echipamente tehnice pentru executia lucrărilor:

A. 1 eșalon de lucru pentru marcaje longitudinale cu următoarea componență obligatorie:

- autospecială dotată cu perii și/sau instalații de spălare specifice pentru curățirea suprafeței de lucru pe care se aplică marcajul rutier;
- mașină de marcaj autopropulsată cu rezervor pentru produse plastice aplicate la cald sub presiune, cu agitator, cu capacitatea de minim 200 litri;
- remorcă de transport mașina de marcaj;
- mașină de însoțire a eșalonului dotată cu semnalizarea corespunzătoare;
- trusă dotată cu termometru, higrometru și pieptene;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

B. 1 eșalon de lucru pentru marcaje transversale și diverse cu următoarea componență obligatorie:

- mașină de însoțire și transport;
- echipament pentru aplicarea marcajului rutier aplicat în strat gros – Produse plastice aplicate la cald;
- indicatoare rutiere (fig. U40 – „Marcaje rutiere”, conform SR 1848/1:2011) sau panouri mobile de avertizare luminoasă cu comandă electronică (fig. U41 – „Semnalizarea unui utilaj ce se deplasează lucrând” conform SR 1848/1:2011), pentru presemnalizarea și semnalizarea lucrării;

C. utilaj pentru frezarea marcajului

Nota 1: In conditiile in care acelasi ofertant participa/ depune oferte pentru maxim 8 loturi in cadrul prezentei proceduri de atribuire acesta va trebui sa demonstreze indeplinirea Cerintelor privind utilajele/ instalatiile si echipamentele tehnice pentru executia lucrarilor, aferente loturilor in cadrul carora a depus oferte, in conformitate cu art. 180 alin. (3) din Legea nr. 98/2016, si totodata sa demonstreze ca are la dispozitie/are acces la utilaje, instalatii si echipamente tehnice distincte pentru fiecare din cele 3 loturi pe care le poate castiga.
[...]

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

6. In cadrul Sectiunii III.1.6.a) Garantie de participare (atat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti cat si in cadrul Anexei 1 la Documentatia de atribuire):

Paragraful:

[...]

Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 108.000,00 lei;

Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 75.000,00 lei;

Lot 3 – D.R.D.P. Timisoara: 136.000,00 lei;

Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 177.000,00 lei;

Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 100.000,00 lei;

Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 99.000,00 lei;

Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 143.000,00 lei;

Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 28.000,00 lei.

Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 21.923,15 euro;

Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 15.224,41 euro;

Lot 3 – D.R.D.P. Timisoara: 27.606,93 euro;

Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 35.929,60 euro;

Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 20.299,21 euro;

Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 20.096,22 euro;

Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 29.027,87 euro;

Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 5.683,78 euro.

calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **martie 2023, de 1 Euro = 4,9263 Lei**. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **martie 2023** publicat pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro.

se modifica dupa cum urmeaza:

III.1.6.a) Garantie de participare:

Autoritatea Contractanta solicita constituirea unei garantii de participare in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 100.000,00 lei;

Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 69.000,00 lei;

Lot 3 – D.R.D.P. Timisoara: 126.000,00 lei;

Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 164.000,00 lei;

Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 92.000,00 lei;

Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 91.000,00 lei;

Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 132.000,00 lei;

Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 26.000,00 lei.

Garantia de Participare poate fi constituita si in Euro, in cuantum de:

Lot 1 – D.R.D.P. Bucuresti: 20,238,00 euro;

Lot 2 – D.R.D.P. Craiova: 13.964,22 euro;

Lot 3 – D.R.D.P.Timisoara: 25.499,88 euro;

Lot 4 – D.R.D.P. Cluj: 33.190,32 euro;

Lot 5 – D.R.D.P. Brasov: 18.618,96 euro;

Lot 6 – D.R.D.P. Iasi: 18.416,58 euro;

Lot 7 – D.R.D.P. Constanta: 26.714,16 euro;

Lot 8 – D.R.D.P. Buzau: 5.261,88 euro.

calculat la un curs mediu afisat de BNR, pentru luna **ieulie 2023**, de 1 Euro = **4,9412 Lei**. Pentru calculul valorii Garantiei de Participare, in cazul in care ofertantul doreste sa prezinte Garantia de Participare in alta moneda decat euro se va utiliza cursul mediu aferent lunii **ieulie 2023** publicat pe https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_ro.

7. In Sectiunea IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae" la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

b) Documentele justificative solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

c) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

d) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

[...]

De asemenea, pentru fiecare lot in parte, Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica", semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului.

b) Formularul nr. 5 "Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca", in conformitate cu modelul prezentat in Sectiunea „Formulare” a Documentatiei de Atribuire. Formularul nr. 5 va fi completat atat de catre Ofertant, cat si de subcontractorii declarati in oferta.

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la institutiile abilitate, respectiv:

- Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, Bvd. Libertatii nr. 12, Sector 5, Bucuresti, Romania, Tel. +40 21 408 9605, Fax: +40 21 408 9615, Adresa internet (URL): <http://www.mmediu.ro>.

- Ministerul Muncii si Protectiei Sociale, str. Dem.I.Dobrescu nr.2-4 sectorul 1, Bucuresti, Romania, Tel. +40 213136267, Fax: +40 213136267, Adresa internet (URL): www.mmssf.ro.

c) Formularul nr. 6 "Declaratie privind informatiile din propunerea tehnica, elementele financiare si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor, transmise de ofertanti, care au caracter confidential" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

[...]

8. In Sectiunea IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Paragraful:

DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

Nota 1: Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

Nota 2: In situatia in care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstreaza in mod corespunzator indeplinirea integrala a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractanta solicita ofertantului clasat pe locul urmator sa depuna toate documentele justificative ca dovada a informatiilor cuprinse in DUAE, in scopul verificarii indeplinirii criteriilor de calificare.

Autoritatea contractanta atribuie contractul ofertantului clasat pe locul urmator, daca acesta indeplineste toate criteriile de calificare prevazute in anuntul de participare si/sau in Instructiuni catre ofertanti.

se modifica dupa cum urmeaza:

DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

[...]

Nota 1: Înainte de atribuirea acordului cadru, autoritatea contractantă, în termen de o zi lucrătoare de la momentul stabilirii ofertantului clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire **și a criteriilor si regulilor obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiași ofertant, în cazul în care în urma aplicării criteriului de atribuire și a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea către un ofertant a unui număr de loturi mai mare decât numărul maxim admis,** respectiv în termen de o zi lucrătoare de la emiterea avizului conform, în situația în care documentația este supusă controlului ex-ante conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 98/2017 privind funcția de control ex-ante al procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, solicită acestuia să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare și selecție, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE, acordând ofertantului/candidatului un termen de până la 7 zile lucrătoare pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a ofertantului/ candidatului, cu cel mult 3 zile lucrătoare.

Nota 2: In situatia in care ofertantul clasat pe primul loc nu demonstreaza in mod corespunzator

indeplinirea integrala a tuturor criteriilor de calificare, autoritatea contractanta solicita ofertantului clasat pe locul urmator sa depuna toate documentele justificative ca dovada a informatiilor cuprinse in DUAE, in scopul verificarii indeplinirii criteriilor de calificare.

9. Sectiunea VI.3 Informatii suplimentare se completeaza dupa cum urmeaza:

7. Acordul cadru, pentru fiecare lot in parte, se va incheia cu un singur operator economic. Autoritatea contractanta estimeaza ca in baza acordului cadru se vor incheia minim 4 contracte subsecvente, cu o frecventa de minim 1 contract subsecvent pe an.

8. Criteriile si regulile obiective si nediscriminatorii care se vor aplica pentru stabilirea loturilor care vor fi atribuite aceluiasi ofertant, in cazul in care in urma aplicarii criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare ar rezulta atribuirea catre un ofertant a unui numar de loturi mai mare decat numarul maxim admis, sunt:

- 1. In functie de diferenta cea mai mare (%) dintre pretul ofertei clasate pe locul imediat urmator locului pe care este situat ofertantul si pretul ofertei sale se vor alege cele 3 loturi care pot fi atribuite unui singur ofertant (respectiv acordurile cadru pentru care poate fi semnatar);*
- 2. Daca pe un lot oferta depusa este singura admisibila, acesta va fi unul din loturile care îi vor fi atribuite ofertantului în cauza, urmând a fi aplicata regula de la punctul 1) pentru urmatoarele loturi pentru care a depus oferta admisibila dar pentru care nu este singur ofertant;*
- 3. Pentru loturile pentru care este depusa o singura oferta admisibila, numarul de 3 loturi care ii pot fi atribuite ofertantului se va stabili prin raportare la valoarea estimata, respectiv cele pentru care diferenta dintre valoarea estimata si pretul ofertei admisibile este cea mai mare.*

Nota 1: Comisia de evaluare, dupa aplicarea criteriului de atribuire si a factorilor de evaluare, va stabili un clasament intermediar al ofertelor admisibile pentru fiecare lot, dupa care va aplica criteriile si regulile pentru stabilirea celor 3 loturi care vor fi atribuite unui ofertant.

Nota 2: Ulterior aplicarii acestor criterii si reguli si stabilirii numarului maxim de 3 loturi care pot fi atribuite unui ofertant, Comisia de evaluare va stabili un clasament final pe fiecare lot, stabilindu-se ofertantul clasat pe primul loc caruia i se vor solicita documente justificative actualizate.

De asemenea, a se vedea si Anuntul de tip Erata publicat in SEAP.

II. CU PRIVIRE LA FORMULARE - LOT 1-8:

In vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii documentatii de atribuire, Autoritatea Contractanta republica anexat prezentei Clarificari, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnica” (Anexa 1 la Clarificare) si Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiara” (Anexa 2 la Clarificare), revizuite in acord cu modificarile cuprinse in prezenta Clarificare din oficiu.

Mentionam faptul ca aceste formulare republicate, Formularul nr. 4 – „Propunerea Tehnica” (Anexa 1 la Clarificare) si Anexa A la Formularul nr. 7 – „Formular de Propunere Financiara” (Anexa 2 la Clarificare) vor fi utilizate IN MOD OBLIGATORIU de catre ofertanti la intocmirea Propunerilor Tehnice si a Propunerilor Financiare.

III. CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI - LOT 1-8

1. In cadrul cap 4.3. Produse pentru marcare rutiera utilizate pentru realizarea marcajelor rutiere din Caietul de Sarcini

1.1 Paragraful:

Este obligatorie prezentarea în original/copie legalizată a documentelor mai sus mentionate.

Se va prezenta traducerea autorizată/legalizată în limba română, însoțită de original/copie legalizată a

documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.

se modifica dupa cum urmeaza:

Este obligatorie prezentarea în **copie conform cu originalul** a documentelor mai sus mentionate.

Se va prezenta **traducerea autorizată** în limba română, însoțită de copie **conform cu originalul** a documentelor pentru care s-a efectuat traducerea.

1.2 Paragraful:

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții;
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

Calitatea produselor de marcare rutieră se apreciază pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse în propunerea tehnică și vor fi valabile la data depunerii ofertei:

- declarația de performanță întocmită de producător;
- agrementul tehnic însoțit de avizul tehnic în valabilitate, emise de Consiliul Tehnic Permanent Pentru Construcții **sau agrement tehnic european valabil la data depunerii ofertei;**
- buletine de analiză și rapoarte de încercare rezultate în urma testelor efectuate în laboratoare autorizate sau acreditate potrivit specificațiilor aplicabile;
- Fișa tehnică a produsului.

[...]

2. In cadrul cap. 4.8. Cerintele autoritatii contractante din Caietul de Sarcini

2.1 Se elimina paragraful:

„În cazuri obiective, când nu există acord/uri-cadru încheiate la nivel de lot/uri, respectiv DRDP, datorită anulării procedurilor de atribuire sau a intervenit rezilierea acordului-cadru, CNAIR- Central va putea dispune ca realizarea lucrărilor de marcaje pe lot/ul/rile fără acord/uri-cadru în derulare să fie executate în baza acordului-cadru aflat în derulare la nivelul DRDP cea mai apropiată de amplasamentul unde se dorește executarea lucrărilor de marcaje rutiere.

Contractantul, la solicitarea Beneficiarului, se va deplasa și va executa lucrările de marcaje rutiere necesare, în limita bugetelor alocate și a cantităților rămase de executat în baza acordurilor-cadru aflate în derulare de pe alte DRDP.

Astfel, se va previziona o sumă în cadrul ofertei financiare, reprezentând 8% din valoarea acordului-cadru, pentru transportul echipajelor de execuție a marcajelor în locația stabilită de comun acord cu Beneficiarul.

Pentru decontarea transportului se vor lua în calcul numărul de kilometri parcurși, numărul de utilaje, cantitatea de carburant consumată, iar calculele vor fi prezentate anterior efectuării deplasării în vederea emiterii acordului de către DRDP care are acordul-cadru în derulare, iar sumele fiind decontate de regionala care are acordul-cadru în derulare.

Confirmarea lucrărilor de marcaje executate se va face de către DRDP pe raza căruia se execută marcajele rutiere.”

2.2 Paragraful:

În cazul în care, pe perioada derulării Contractului, Contractantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, la prima abatere Contractantul va primi o notificare din partea Autorității Contractante de neîndeplinire a obligațiilor contractuale iar la a 2-a abatere, Autoritatea Contractantă va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, fără dreptul de a solicita penalități nici Autoritatea Contractantă și nici Contractantul.

se modifica dupa cum urmeaza:

a) În cazul în care, pe perioada derulării contractului, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus, comenzile de urgență, Achizitorul este îndreptățit fără necesitatea vreunei notificări și fără a exclude alte cai de sancțiune din contractul subsecvent, să pretindă penalități de 0,50%/zi de întârziere care va trece de la momentul termenului specificat în comanda și până la îndeplinirea obligației de către Executant, procent ce este aplicat la valoarea totală a comenzii de urgență neonorate.

b) Dacă și la următoarea solicitare din partea Achizitorului pentru realizarea comenzilor de urgență, Executantul nu duce la îndeplinire în termenul impus comanda de urgență, Achizitorul suplimentar aplicării penalității menționate la lit a) va putea rezilia contractul subsecvent, respectiv Acordul-Cadru, Executantul neavând dreptul de a solicita penalități și/sau de a pretinde daune interese sau despăgubiri Achizitorului.

3. În cadrul cap. 5.4. Personalul Contractantului din Caietul de Sarcini

3.1 Paragraful:

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

A. Manager Proiect:

- Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent;
- Deținerea de competențe aferente poziției pentru care este propus, dovedite prin prezentarea unei diplome/certificat de absolvire obținut pe parcursul profesional cu referire la managementul de proiect, recunoscută cel puțin la nivel național, cum ar fi “Manager de proiect” – cod COR 241919/242101 sau echivalent;
- Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.
- Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

B. Inginer:

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitată, CV-ul din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere

- Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).
- Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.
- Ofertantii vor prezenta în mod obligatoriu în cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitată, CV-ul din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Notă:

În condițiile în care același ofertant participă/depune oferte pentru 3 loturi, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.

se modifica după cum urmează:

Pentru fiecare Lot în parte, Contractantul va prezenta documente relevante cu privire la deținerea unei capacități profesionale minime, constituită din:

A. Manager Proiect:

- *Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent **în domeniul inginerie civilă, CFDP sau economie;***
- *Minim 3 ani de experiență specifică în domeniul infrastructurii rutiere.*
- *Ofertantii vor prezenta, ulterior semnării acordului cadru diploma de studii, CV-ul și documente justificative din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.*

B. Inginer:

- *Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, specializarea căi ferate, drumuri și poduri sau similar, emisă de către o Facultate/Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior;*
- *Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.*
- *Ofertantii vor prezenta **ulterior semnării acordului cadru** diploma de studii, CV-ul **și documente justificative** din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.*

C. Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere

- *Diplomă de studii superioare de inginerie, în domeniul inginerie civilă, sau similar, emisă de către o Facultate/ Universitate conform Nomenclatorului domeniilor și al specializărilor/ programelor de studii universitare și a structurii instituțiilor de învățământ superior (inginer sau subinginer).*
- *Minim 3 ani experiență specifică în domeniul semnalizării rutiere.*
- *Ofertantii vor prezenta **ulterior semnării acordului cadru** diploma de studii, CV-ul **și documente justificative** din care să rezulte îndeplinirea cerințelor obligatorii de experiență solicitate prin Caietul de sarcini.*

Ofertanții vor avea în vedere că pentru acești experți trebuie descris, în propunerea tehnică, momentul în care experții vor interveni în implementarea viitorului contract și modul în care ofertantul și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Notă:

*În condițiile în care același ofertant participă/depune oferte pentru **8 loturi**, în cadrul prezentei proceduri de atribuire personalul nominalizat poate să fie același pentru fiecare lot în parte.*

3.1 În cadrul Cap. 5.4 se adaugă următoarele:

Atributiile și responsabilitățile personalului:

Persoanele responsabile cu efectuarea lucrărilor de marcaje rutiere, respectiv Inginerul și Coordonatorul tehnic, vor avea obligația urmăririi execuției lucrărilor de marcaje care se vor executa pe rețeaua de infrastructură rutieră - drumuri și în acest sens, pentru execuția fizică a acestor lucrări, persoanele responsabile trebuie să dețină cunoștințe temeinice despre drumuri:

- **elementele geometrice ale acestora;**
- **calitatea suprafeței de rulare;**
- **caracteristicile agregatelor din cadrul structurii rutiere, în vederea obținerii unei aderențe bune între carosabil și marcajul rutier.**
- **transpunerea pe teren a semnalizării orizontale (marcajelor rutiere) din proiectele tehnice de drumuri conform elementelor geometrice menționate în acestea.**

Managerul proiect este responsabil cu succesul general al proiectului, fiind principalul promotor în realizarea viitorului acord-cadru și are următoarele atribuții:

- **menținerea relațiilor contractuale cu beneficiarul;**
- **organizarea implementării contractului;**
- **coordonarea echipei din subordine;**
- **delegarea atribuțiilor dacă este necesar;**
- **monitorizarea și diseminarea informațiilor;**
- **adoptarea deciziilor și soluționarea conflictelor.**

Inginerul are următoarele atribuții principale:

- **inlocuieste Managerul de Proiect atunci cand este cazul;**
- **responsabil cu succesul general al proiectului;**
- **mentinerea relatiilor contractuale cu beneficiarul;**
- **intocmeste si verifica situatiile de lucrari supuse decontarii;**
- **verifica corectitudinea datelor transmise de catre echipele din teren.**

Coordonator tehnic pentru aplicarea marcajelor rutiere are urmatoarele atribuii principale:

- **coordoneaza din punct de vedere tehnic, esaloanele de lucru din teren;**
- **intocmeste rapoartele zilnice de lucru;**
- **se asigura de respectarea filmului marcajului din teren.**

Coordonatorul tehnic are atributii tehnice si se asigura de respectarea filmului marcajului si a cerintelor tehnice in conformitate cu caietul de sarcini si cu normele tehnice aflate in vigoare.

IV. CU PRIVIRE LA ACORDUL - CADRU / CONTRACTELE SUBSECVENTE LOT 1 - 8

Pentru asigurarea unei abordari unitare precum si in vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii Documentatiei de Atribuire Autoritatea contractanta republica in totalitate modelul de Acord cadru si modelul de Contract subsecvent, pentru toate loturile. A se vedea Anexa nr. 3 atasata la prezenta Clarificare.